

ISUZU KING OF TRUCKS EURO5MAX

ไม่ต้องเติม
น้ำยาบำบัดไอเสีย



FRR

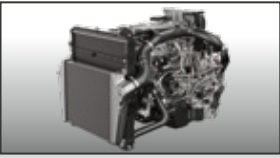
——— ขีดสุดทุกมิติขนส่ง ———

รถบรรทุกอีซูซุทุกรุ่น ผ่านมาตรฐาน EURO 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำยาบำบัดไอเสีย เช่น AdBlue® หรือ น้ำยาอื่นๆ

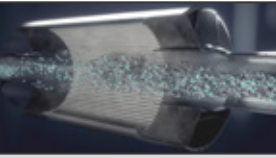
AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

รายการ	รุ่น
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก	(กก.)
น้ำหนักห้วงแกว-แชชชีส์ *	
หน้า	(กก.)
หลัง	(กก.)
รวม	(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง	
สมรรถนะ (น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)	
ความเร็วสูงสุดทางราบ	(กม./ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน	% (องศา)
เครื่องยนต์	
รุ่น	
แบบ	
ความโดดเด่นของ x ช่วงชัก (มม.)	
ความจุกระบอกสูบ	(ซีซี)
กำลังสูงสุด	(ECE net) (แรงม้า/รอบต่อนาที)
	(ECE net) (กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด	(ECE net) (กก.-ม./รอบต่อนาที)
	(ECE net) (นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด	(ต่อ 1)
ระบบบำบัดไอเสีย	
ระบบเชื้อเพลิง	
เชื้อเพลิงแบบ	
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)
คลัตช์	
แบบและระบบควบคุม	
เกียร์	
รุ่น	
แบบ	
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ : ต่อ 1)
แชชชีส์	
แบบ	
เพลอา	
หน้า : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
หลัง : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
อัตราทดเพื่อย้าย	(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน	
หน้า : แบบ	
หลัง : แบบ	
ขนาดกระทะล้อและยาง	
กระทะล้อ	
ยาง	
ระบบเบรก	
แบบ	
เบรกมือแบบ	
เบรกช่วยแบบ	
ระบบพวงมาลัย	
แบบ	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์	
แบตเตอรี่	(โวลต์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์	(โวลต์ / แอมป์)

FRR90HNXTB	FRR90HNXFB	FRR90LNXXB	FRR90NNKXB
9,900		10,400	
1,955		1,950	2,030
1,090		1,115	1,120
3,045		3,065	3,150
92	102	109	
49.3 (26.2)	43.6 (23.6)	37.1 (20.4)	
อีซูซุดีเซล 4HK1E50C			
4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็กอินเจคชั่น วีโจส เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 5 หรือ มอก. 3046-2563)			
115 x 125			
5,193			
190 / 2,600			
140 / 2,600			
52 / 1,600-2,600			
513 / 1,600-2,600			
16.5			
Diesel Oxidation Catalyst (DOC)			
น้ำมันดีเซล			
100		200	
แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหอน ควบคุมแบบไฮดรอลิก พร้อมหม้อต้มค้นช่วย			
MZZ6W			
เกียร์รวมคา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์ชิงโครเมซ 1:6.369 / 2:3.767 / 3:2.385 / 4:1.442 / 5:1.000 / 6:0.720 / ถอยหลัง : 6.369			
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว " C "			
รีเวอร์ส ฮอลเลย์ด โอ-บีม			
3,800			
แบบโจ เพลาลอย อัตราทดเดียว เพื่อง่ายโยยด์			
7,700			
6.143 (43/7)	5.571 (39/7)	5.125 (41/8)	
แหลมแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้กับทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ			
แหลมแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้า			
6.00GS ขอบ 16 นอตล้อ 6 ตัว		6.00 ขอบ 17.5 นอตล้อ 6 ตัว	
8.25R16-14PR (ยางเรเดียลแบบมียางใน)		9.5R17.5-14PR (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)	
แอโรโอเวอร์ไฮดรอลิก วงจรคู่แยกหน้า-หลัง ฝักเบรกล้อหน้าแบบ ทู-สิตคิง ฝักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอ็ลล์ ทู-สิตคิง พร้อมอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก			
กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลาลอย อยู่ตอนท้ายเกียร์			
เบรกโอเสีย			
ลูกปืนหมุนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดรับสูง-ต่ำ และเอนได้			
5.5	7.0	8.0	
12 / 70 จำนวน 2 ลูก			
24 / 60			



- ใหม่! เครื่องยนต์ยูโรคอมมอนเรล รุ่น 4HK1E50C พร้อม VGS Turbo เครื่องยนต์ขนาด 5,193 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 190 แรงม้า ที่ 2,600 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 513 นิวตัน-เมตร ที่รอบ 1,600-2,600 รอบ/นาที



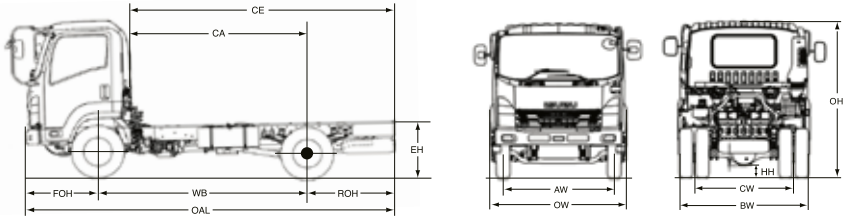
- ใหม่! ระบบบำบัดไอเสียแบบ Diesel Oxidation Catalyst (DOC) ลอนเพลนโดยการเร่งปฏิกิริยาในไอเสีย ทำให้อากาศผ่านมาตรฐานยูโร 5 โดยไม่ต้องเติมยาบำบัดไอเสียเช่น AdBlue® หรือ ยาอื่นๆ



- ชุดไฟหน้าและไฟตัดหมอก ISUZU LED TECH พร้อมไฟรูปตัว L ที่ สะอาด สวยจัด ใทกเลนทาง
- กรงจับกำลังจับ MATTE SILVER เสริมความถี่ เก็บพิกัด



- เพื่อง่ายขนาดใหญ่อัตราดสูงพิเศษ แข็งแรงทนทานพร้อมอัตราดสูงพิเศษ 6.143 ให้แรงบิดสูง เพิ่มความสามารถในการไต่ (รุ่น FRR90HNXTB)



● เพล้าขับ

ขนาดสัดส่วน

0898984779

หน่วย : มม.

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH	HH	EH
FRR90HNXTB		6,000	3,410		1,425	4,279	2,854					ประมณ	ประมณ	ประมณ
FRR90HNXFB				1,165				2,200	1,790	2,160	1,660	2,530	212	966
FRR90LNXXB		7,420	4,360		1,895	5,699	3,804							963
FRR90NNKXB		8,320	4,990		2,165	6,599	4,434							961

นับที่สุด! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะ-ทาง

5 ปี รับประกัน ไม่จำกัดระยะ-ทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ก.ค. 2568 - 31 ส.ค. 2568

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลารับประกันขึ้นชิ้นส่วนและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่ระบุไว้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ต เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

ISUZU KING OF TRUCKS EURO 5 MAX

ไม่ต้องเติม
น้ำยาบำบัดไอเสีย



FRR

——— ขีดสุดทุกมิติขนส่ง ———

รถบรรทุกอีซูซุทุกรุ่น ผ่านมาตรฐาน EURO 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำยาบำบัดไอเสีย เช่น AdBlue® หรือ น้ำยาอื่นๆ

AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

รายการ		รุ่น
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก	(กก.)	
น้ำหนักหัวแก๊ส-แซตชีส์ *		
หน้า	(กก.)	
หลัง	(กก.)	
รวม	(กก.)	
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง		
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)		
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ	(กม./ชม.)	
ความสามารรถในการไต่ทางชัน	% (องศา)	
เครื่องยนต์		
รุ่น		
แบบ		
ความโดดเด่นของสูบ x ช่วงชัก (มม.)		
ความจุกระบอกสูบ	(ลิตร)	
กำลังสูงสุด	(EEC net) (แรงม้า/รอบต่อนาที)	
	(EEC net) (กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)	
แรงบิดสูงสุด	(EEC net) (กก.-ม./รอบต่อนาที)	
	(EEC net) (นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)	
อัตราส่วนกำลังอัด	(ต่อ 1)	
ระบบบำบัดไอเสีย		
ระบบเชื้อเพลิง		
เชื้อเพลิงแบบ		
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)	
คลัตช์		
แบบและระบบควบคุม		
เกียร์		
รุ่น		
แบบ		
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ : ต่อ 1)	
แซตชีส์		
แบบ		
เพลอา		
หน้า : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)	
หลัง : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)	
อัตราทดเพื่องท้าย	(ต่อ 1)	
ระบบกันสะเทือน		
หน้า : แบบ		
หลัง : แบบ		
ขนาดกระทะล้อและยาง		
กระทะล้อ		
ยาง		
ระบบเบรก		
แบบ		
เบรกมือแบบ		
เบรกช่วยแบบ		
ระบบพวงมาลัย		
แบบ		
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(ม.)	
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์		
แบตเตอรี่	(โวลต์ / แอมป์-ชม.)	
อัลเตอร์เนเตอร์	(โวลต์ / แอมป์)	

FRR90HSXTB	FRR90HSXFB	FRR90LSXXB	FRR90NSKXB
9,900		10,400	
1,965	2,000	2,025	
1,105	1,145	1,160	
3,070	3,145	3,185	
92	116	111	
70.5 (35.2)	51.1 (27.1)	44.0 (23.7)	
อีซูซุดีเซล 4HK1E5S			
4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็กอินเจคชั่น วีโจส เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 5 หรือ มอก. 3046-2563)			
115 x 125			
5,193			
203 / 2,600			
150 / 2,600			
64 / 1,600			
637 / 1,600			
17.5			
Diesel Particulate Diffuser (DPD)			
น้ำมันดีเซล			
100		200	
แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหนอน ควบคุมแบบไฮดรอลิก พร้อมหม้อลดต้นช่วย			
MZWP			
เกียร์รวมตา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 2 ถึง 6 เป็นเกียร์ชิงโครนซ์			
1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ถอยหลัง : 6.615			
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตู้รูปตัว "C"			
วีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บี			
3,800			
แบบโจ เพลาลอย อัตราทดเดียว เพื่องโยยอยด์			
7,700			
6.143 (43/7)	4.875 (39/8)	4.555 (41/9)	
แผนแบบรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้กับอุปกรณ์ประกอบทำงาน 2 จังหวะ			
แบบแบบรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้า			
6.00GS ขอบ 16 นอตล้อ 6 ตัว	6.00 ขอบ 17.5 นอตล้อ 6 ตัว		
8.25R16-14PR (ยางเรเดียลแบบมียางใน)	9.5R17.5-14PR (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)		
แอร์โอเวอร์ไฮดรอลิก วงจรคู่แยกหน้า-หลัง ผักเบรกล้อหน้าแบบ ทู-สิดดิง ผักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอ็ลล์ ทู-สิดดิง พร้อมอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก			
กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์			
เบรกโอเลีย			
ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดรับสูง-ต่ำ และเอนได้			
5.5	7.0	8.0	
12 / 70 จำนวน 2 ลูก			
24 / 60			



• ใหม่! เครื่องยนต์ยูโรเปอร์คอบอนเนล รุ่น 4HK1E5S พร้อม VGS Turbo เครื่องยนต์ขนาด 5,193 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 203 แรงม้า ที่ 2,600 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 637 นิวตัน-เมตร ที่รอบต่ำเพียง 1,600 รอบ/นาที



• ใหม่! ระบบบำบัดไอเสียแบบ Diesel Particulate Diffuser (DPD) ใช้ตัวกรองแบบแยกกัน ควบคุมอุณหภูมิ ติดจับมลพิษและทำการเผาไหม้ ทำให้อายุการใช้งานยาวนาน โดยไม่ต้องเติมน้ำมันบำบัดไอเสีย เช่น AdBlue® หรือ บายาซีน

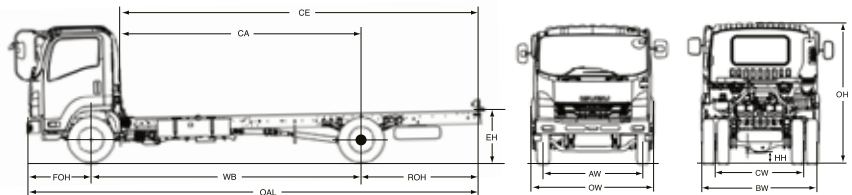


• ชุดไฟหน้าและไฟตัดหมอก ISUZU LED TECH พร้อมไฟหรี่รูปตัว L ที่ สะอาดสว่างชัดในทุกเส้นทาง

• กรงจับหน้าสแตนเลส MATTE SILVER เสริมความทนเก็บกัก



• เบาะนั่งคนขับแบบถุงลม Air Suspension Driver Seat ปรับความนุ่มนวลตามน้ำหนักคนขับ ลดความเมื่อยล้า เมื่อยขี้ก้างไกล (รุ่น FRR90LSXXB, NSKXB)



● เพลาขับ

0898984779

หน่วย : มม.

ขนาดสัดส่วน

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH	HH	EH
FRR90HSXTB		6,000	3,410		1,425	4,279	2,854							
FRR90HSXFB				1,165				2,200	1,790	2,160	1,660	2,530	212	966
FRR90LSXXB		7,420	4,360		1,895	5,699	3,804							961
FRR90NSKXB		8,320	4,990		2,165	6,599	4,434							960

นับใจสุด!! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะ-ทาง

5 ปี รับประกัน
ไม่จำกัดระยะ-ทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ก.ค. 2568 - 31 ส.ค. 2568

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลารับประกันขึ้นชิ้นส่วนและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามพื้นที่ระบุไว้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มีใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเพิ่มเติม

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่แจ้งให้ทราบล่วงหน้า

: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากผู้ผลิตการใช้งานโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

CATALOG NO. THL - 018/020/022-023/026/028- 23

PR 0625 R2R4

ID Line : nut1129