

ISUZU KING OF TRUCKS EURO 5 MAX

ไม่ต้องเติม
น้ำยาบำบัดไอเสีย



GXZ

——— ขีดสุดทุกมิติขนส่ง ———

รถบรรทุกอีซูซุทุกรุ่น ผ่านมาตรฐาน EURO 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำยาบำบัดไอเสีย เช่น AdBlue® หรือ น้ำยาอื่นๆ

AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

รายการ	รุ่น
น้ำหนักรวมน้ำหนักลากสูงสุด (กก.)	(กก.)
น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสซีส์ *	
หน้า (กก.)	(กก.)
หลัง (กก.)	(กก.)
รวม (กก.)	(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง	
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักลากสูงสุด)	
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ (กม./ชม.)	(กม./ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน % (องศา)	% (องศา)
เครื่องยนต์	
รุ่น	
แบบ	
ความโดดเด่นของสูบ x ช่วงชัก (มม.)	
ความจุกระบอกสูบ (ซีซี)	(ซีซี)
กำลังสูงสุด (EEC net) (แรงม้า/รอบต่อนาที)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)
(EEC net) (กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด (EEC net) (กก.-ม./รอบต่อนาที)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)
(EEC net) (นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด	(ต่อ 1)
ระบบบำบัดไอเสีย	
ระบบเชื้อเพลิง	
เชื้อเพลิงแบบ	
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง (ลิตร)	(ลิตร)
คลัสส์	
แบบและระบบควบคุม	
เกียร์	
รุ่น	
แบบ	
อัตราทดเกียร์ (เกียร์ : ต่อ 1)	(เกียร์ : ต่อ 1)
แชสซีส์	
แบบ	
เพลอา	
หน้า : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก (กก.)	(กก.)
หลัง : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก (กก.)	(กก.)
อัตราทดเพื่อง้าย	(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน	
หน้า : แบบ	
หลัง : แบบ	
ขนาดกระทะล้อและยาง	
กระทะล้อ	
ยาง	
ระบบเบรก	
แบบ	
เบรกมือแบบ	
เบรกช่วยแบบ	
**สำหรับรุ่น GXZ77NXAFB ติดตั้งระบบ ABS เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน	
ระบบพวงมาลัย	
แบบ	
วัดมีวงเลี้ยวแคบสุด (ม.)	(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์	
แบตเตอรี่	(โวลต์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์	(โวลต์ / แอมป์)

GXZ77NXXFB	GXZ77NXAFB
50,500	
4,045	
3,955	
8,000	
106	
21.4 (12.1)	
อีซูซุ ดีเซล 6UZ1E5CC	
6 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็กอินเจคชั่น วีเจเอส เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 5 หรือ มอก. 3046-2563)	
120 x 145	
9,839	
349 / 2,000	
257 / 2,000	
145 / 1,400	
1,422 / 1,400	
16.2	
Diesel Oxidation Catalyst (DOC)	
น้ำมันดีเซล	
370	
แห้งแห้งเดียว มีสกรีนตัวกรอง ควคุมแบบไฮดรอลิก พร้อมหม้อต้มต้นช่วย	
9S-1310TO	
เกียร์ธรรมดา 9 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 8 เป็นเกียร์โครนเมซ	
โวลท์พิเศษ: 9.480 / 1:6.580 / 2:4.680 / 3:3.480 / 4:2.620 / 5:1.890 / 6:1.350 / 7:1.000 / 8:0.750 / 9:0.480	
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว "C"	
รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม	
6,800	
แทนเดม ขับเคลื่อน 2 เพลอา แบบแบนโจ เพลอาลอย อัตราทดเดียว เพื่องไฮบอยด์ พร้อมดีฟล็อก	
25,000	
4.555 (41/9)	
แทนแบบรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้กับอัตรการระบอบทำงาน 2 จังหวะ	
แทนแบบรูปโค้งพร้อมเพลอาแทนแบบ และแทนรับแรงบิด	
7.50 ขอบ 22.5 นอตล้อ 10 ตัว	
11R22.5-16PR (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)	
ชุดแบริ่ง (ลมดัน) วงจรคูแยกหน้า - หลัง มีกเบรกล้อหน้า และหลัง แบบ ลิตตัง เทรลลิ่ง พร้อมระบบปรับระยะห่างตัวเบรกอัตโนมัติ และอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก	
สปริงเบรกบังคับที่เพลอาคู่ท้าย	
เบรกโอเลีย	
ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้	
7.1	
12 / 70 จำนวน 2 ลูก	
24 / 60	

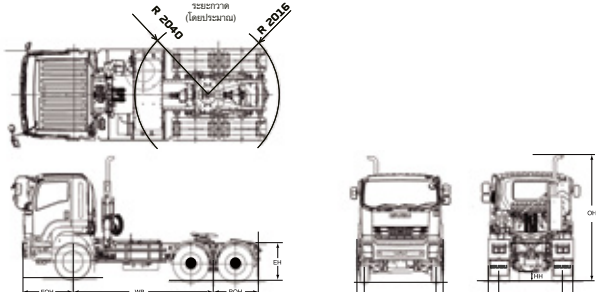
0898984779



• ใหม่! เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล รุ่น 6UZ1E5CC พร้อม VGS Turbo เครื่องยนต์ขนาด 9,839 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 349 แรงม้า ที่ 2,000 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 1,422 นิวตัน-เมตร ที่รอบต่ำเพียง 1,400 รอบ/นาที



• ใหม่! ระบบบำบัดไอเสียแบบ Diesel Oxidation Catalyst (DOC) ลดมลพิษโดยการเร่งปฏิกิริยาในไอเสีย ทำให้โรคผ่านมาตรฐานยูโร 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำมันบำบัดไอเสียเช่น AdBlue® หรือ น้ำมันอื่นๆ



● เพลอาขับ

ขนาดล้อส่วน

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
GXZ77NXXFB		6,910	4,100	1,480	1,330	2,500	2,056	2,500	1,850	3,480	309	1,116
GXZ77NXAFB												

(สเปคเตอร์หลังคาและสเปคเตอร์หัวรถเป็นอุปกรณ์สั่งพิเศษ)



• ใหม่! แผงหน้าปัดแบบ Multi Information Display (MID) เพิ่มฟังก์ชันหน้าจอแบบประสงค ในการดูข้อมูลตัวรถเพิ่มความละเอียดสบายในการใช้งาน



• ชุดไฟหน้าและไฟตัดหมอก ISUZU LED TECH พร้อม Leveling Switch ปรับระดับสูง-ต่ำไฟหน้า เกล็ดตกแสงอัตโนมัติทุกเลี้ยว

• กรงจับท้ายโครเมียม ดีไซน์ล้ำสมัย

รับประกัน 5 ปี (ไม่จำกัดระยะทาง) **รับประกัน 5 ปี** (ไม่จำกัดระยะทาง)

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ก.ค. 2568 - 31 ส.ค. 2568

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นอยู่กับรุ่นและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามรุ่นที่ระบุไว้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ต เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเพิ่มเติม