

ISUZU KING OF TRUCKS EURO5MAX

ไม่ต้องเติม
น้ำยาบำบัดไอเสีย



NMR

——— ปิดสุดทุกมิติขนส่ง ———

รถบรรทุกอีซูซุทุกรุ่น ผ่านมาตรฐาน EURO 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำยาบำบัดไอเสีย เช่น AdBlue® หรือ น้ำยาอื่นๆ

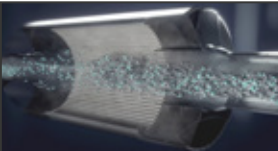
AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

รายการ		รุ่น
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก		(กก.)
น้ำหนักหัวเก๋ง-แชชชีส์ *		
หน้า		(กก.)
หลัง		(กก.)
รวม		(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง		
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก)		
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ		(กม/ชม.)
ความสามารดในการไต่ทางชัน		% (องศา)
เครื่องยนต์		
รุ่น		
แบบ		
ความโคกระบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)		
ความจุกระบอกสูบ		(ซีซี)
กำลังสูงสุด		(ECE net) (แรงม้า/รอบต่อนาที)
		(ECE net) (กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด		(ECE net) (กก.-ม./รอบต่อนาที)
		(ECE net) (นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด		(ต่อ 1)
ระบบบำบัดไอเสีย		
ระบบเชื้อเพลิง		
เชื้อเพลิงแบบ		
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง		(ลิตร)
คลัสส์		
แบบและระบบควบคุม		
เกียร์		
รุ่น		
แบบ		
อัตราทดเกียร์		(เกียร์ : ต่อ 1)
แชชชีส์		
แบบ		
เพลา		
หน้า : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)
หลัง : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)
อัตราทดเฟืองท้าย		(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน		
หน้า : แบบ		
หลัง : แบบ		
ขนาดกระทะล้อและยาง		
กระทะล้อ		
ยาง		
ระบบเบรก		
แบบ		
เบรกมือแบบ		
เบรกช่วยแบบ		
ระบบพวงมาลัย		
แบบ		
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด		(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์		
แบตเตอรี่		(โวลต์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์		(โวลต์ / แอมป์)

NMR85EXXXB		NMR85HXXFB	
6,500		7,400	
1,530		1,480	
570		810	
2,100		2,290	
113		112	
34.4 (19.0)		32.2 (17.8)	
อีซูซุดีเซล 4JJ1E5LE			
4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง ตับเบิ้ลโอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็คอินเจคชั่น			
วิจีเอส เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (บูโร 5 หรือ มอก. 3046-2563)			
95.4 x 104.9			
2,999			
123 / 2,600			
91 / 2,600			
36 / 1,500			
354 / 1,500			
17.5			
Diesel Oxidation Catalyst with Particulate Oxidation Catalyst (DOC with POC)			
น้ำมันดีเซล			
75		100	
แห้งแผ่นเดียว มีไดอะแฟรมสปริง ควบคุมแบบไฮดรอลิก			
MYYST		MYYGE	
เกียร์ธรรมดา 5 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์		เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์	
เกียร์ 1 ถึง 5 เป็นเกียร์ซิงโครเมซ		เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมซ	
1:5.315 / 2:3.053 / 3:1.655 / 4:1.000 / 5:0.721 / ถอยหลัง: 5.068		1:5.979 / 2:3.434 / 3:2.040 / 4:1.379 / 5:1.000 / 6:0.759 / ถอยหลัง: 5.701	
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าติดรูปตัว " C "			
รีเวอร์ส เอลเลียด โอ-บีม			
2,900			
แบบโจ เพลาลอย อัตราทดเดียว เฟืองไฮบอยด์			
5,000		6,500	
4.777 (43/9)		4.555 (41/9)	
แทนแบบรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้กับอัตราทดเกียร์ทำงาน 2 จังหวะ			
แทนแบบรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้กับอัตราทดเกียร์ทำงาน 2 จังหวะ			
5.50F ขอบ 16 นอตล้อ 5 ตัว			
7.00R16-12PR (ยางเรเดียลแบบมียางใน)			
ไฮดรอลิกพร้อมหม้อลมช่วยแบบสูญญากาศ วงจรคู่แยกหน้า-หลัง			
ผักเบรกล้อหน้าแบบ ทุ-ลิตติง ผักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอิล ทุ-ลิตติง			
กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์			
เบรกโอเลียด			
ลูกปืนหมุนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้ พร้อมใช้กับสับบังคับ			
5.4		7.2	
12 / 70 จำนวน 2 ลูก			
24 / 50			



- ใหม่! เครื่องยนต์ยูโร5อีโคไดนาโมรุ่น 4JJ1E5LE พร้อม VGS Turbo เครื่องยนต์ขนาด 2,999 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 123 แรงม้า ที่ 2,600 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 354 นิวตัน-เมตร ที่รอบต่ำเพียง 1,500 รอบ/นาที



- ใหม่! ระบบบำบัดไอเสียแบบ Diesel Oxidation Catalyst (DOC) ลดมลพิษโดยการเร่งปฏิกิริยาในไอเสีย ทำให้ออกไซด์คาร์บอนถูกเปลี่ยนเป็นน้ำและคาร์บอนไดออกไซด์ หรือ น้ำและคาร์บอนมอนอกไซด์

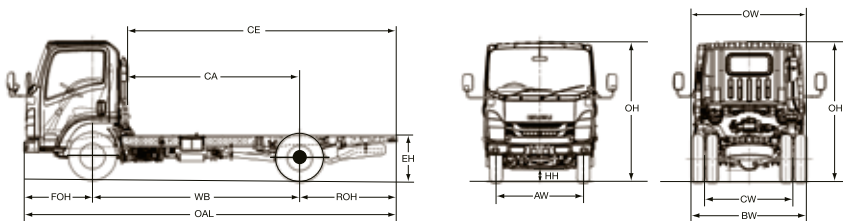
*ทำงานร่วมกับกับ POC (Particulate Oxidation Catalyst)



- ชุดไฟหน้าและไฟตัดหมอก ISUZU LED TECH พร้อมไฟรัศมีตัว L ที่ สะอาดสว่างจัดในทุกเส้นทาง
- กระจังหน้าสีเงิน MATTE SILVER เสริมความทนเก็บเกิ



- โช๊คกันสะบัด ลดการสั่นสะเทือนของพวงมาลัย ควบคุมง่ายขึ้น



● เพล่าขับ

ขนาดล้อส่วน

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
NMR85EXXXB		4,735	2,480	1,110	1,145	3,021	1,876	1,860	1,475	1,860	1,425	2,190	190	780
NMR85HXXFB		6,020	3,350		1,560	4,306	2,746					2,240	200	800

นับดีที่สุด!

รับประกัน 5 ปี

ไม่จำกัดระยะทาง

5 ปี

รับประกัน

ไม่จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ก.ค. 2568 - 31 ส.ค. 2568

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นอยู่กับรุ่นและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามพื้นที่ระบุไว้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มีใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม