

ISUZU KING OF TRUCKS EURO 5 MAX

ไม่ต้องเติม
น้ำยาบำบัดไอเสีย



NPR

——— ปิดสุดทุกมิติขนส่ง ———

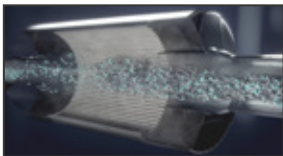
รถบรรทุกอีซูซุทุกรุ่น ผ่านมาตรฐาน EURO 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำยาบำบัดไอเสีย เช่น AdBlue® หรือ น้ำยาอื่นๆ

AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

รายการ		รุ่น
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก		(กก.)
น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสซีส์ *		
หน้า		(กก.)
หลัง		(กก.)
รวม		(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง		
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก)		
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ		(กม/ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน		% (องศา)
เครื่องยนต์		
รุ่น		
แบบ		
ความโตระบอบสูบ x ช่วงชัก (มม.)		
ความจุกระบอบสูบ		(ซีซี)
กำลังสูงสุด	(ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)
	(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด	(ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)
	(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด		(ต่อ 1)
ระบบบำบัดไอเสีย		
ระบบเชื้อเพลิง		
เชื้อเพลิงแบบ		
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง		(ลิตร)
คลัสส์		
แบบและระบบควบคุม		
เกียร์		
รุ่น		
แบบ		
อัตราทดเกียร์		(เกียร์ : ต่อ 1)
แชสซีส์		
แบบ		
เพลา		
หน้า : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)
หลัง : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)
อัตราทดเพืองท้าย		(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน		
หน้า : แบบ		
หลัง : แบบ		
ขนาดกระทะล้อและยาง		
กระทะล้อ		
ยาง		
ระบบเบรก		
แบบ		
เบรกมือแบบ		
เบรกช่วยแบบ		
ระบบพวงมาลัย		
แบบ		
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด		(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์		
แบตเตอรี่		(โวลต์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์		(โวลต์ / แอมป์)



• **ใหม่!** เครื่องยนต์ยูโร5เครื่องยนต์ขนาด 4HK1E5NC พร้อม VGS Turbo เครื่องยนต์ขนาด 5,193 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 154 แรงม้า ที่ 2,600 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 419 นิวตัน-เมตร ที่รอบ 1,600-2,600 รอบ/นาที

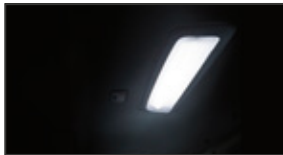


• **ใหม่!** ระบบบำบัดไอเสียแบบ Diesel Oxidation Catalyst (DOC) ลดมลพิษโดยการเร่งปฏิกิริยาในไอเสีย ทำให้กรดผ่านมาตรฐานยูโร 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำมันบำบัดไอเสียเช่น AdBlue® หรือ น้ำมันอื่นๆ



• **ชุดไฟหน้าและไฟตัดหมอก ISUZU LED TECH** พร้อมไฟรัศรูปตัว L เก่ สะดุดตาสว่างจัดในทุกเส้นทาง

• **กร-จึงหน้าสีเงิน MATTE SILVER** เสริมความเก๋เก๋เป็นพิเศษ



• **ไฟในห้องโดยสารขนาดใหญ่** แบบ LED เพิ่มความสว่าง พร้อมความสะดวก สบายภายในห้องโดยสาร

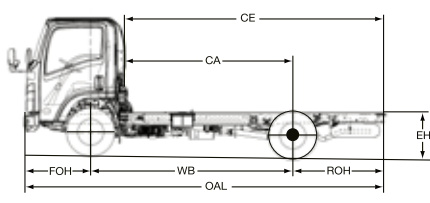
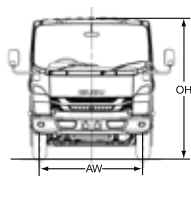
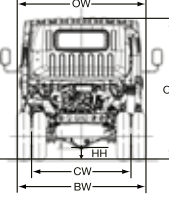
• **USB Charger** สะดวกสบายยิ่งขึ้น

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากผู้ประกอบการใช้โดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

NPR75HXXXB		NPR75KXXXB		NPR75KXSXB	
		8,500			
1,710		1,715		1,740	
910		950		960	
2,620		2,665		2,700	
111		118			
34.1 (18.8)		30.3 (16.9)			
		อีซูซุดีเซล 4HK1E5NC			
		4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมshaft คอมมอนเรล ไทโรคอินเจกชั่น วีจีเอส เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 5 หรือ มอก. 3046-2563)			
		115 x 125			
		5,193			
		154 / 2,600			
		114 / 2,600			
		42 / 1,600 - 2,600			
		419 / 1,600 - 2,600			
		16.5			
		Diesel Oxidation Catalyst (DOC)			
		น้ำมันดีเซล			
		100			
		แห้งแผ่นเดียว มีไดอะแฟรมสปริง ความคุมแบบไฮดรอลิก		ฟูลดีคัปเปลิ่งพร้อมล็อกอัพ ความคุมแบบไฮดรอลิก	
		MY76E			
		เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมซ		เกียร์กึ่งอัตโนมัติ 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมซ ความคุมการเข้าเกียร์แบบอัตโนมัติ (เกียร์สมูเทอร์)	
		1:5.979 / 2:3.434 / 3:2.040 / 4:1.379 / 5:1.000 / 6:0.759 / ถอยหลัง:5.701			
		บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าคัตรูปตัว "C"			
		รีเวอร์ส เอลเลียด โอ-บีม			
		3,100			
		แบบโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เพืองไยบอยด์			
		6,600			
4.777 (43/9)		4.300 (43/10)			
		แทนบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช๊คอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ			
		แทนบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช๊คอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ			
		6.00GS ขอบ 16 นอตล้อ 6 ตัว			
		7.50R16-14PR (ยางเรเดียลแบบมียางใน)			
		โชครอลิกพร้อมหม้อลมช่วยแบบสูญญากาศ วงจรคู่แยกหน้า-หลัง			
		ฝักเบรกล้อหน้าแบบ ชู-ลิตติง ฝักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอิล ชู-ลิตติง			
		กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์			
		เบรกโอเอีย			
		ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้			
6.3		7.1			
		12 / 70 จำนวน 2 ลูก			
		24 / 50			

● เพลารับ

ขนาดล้อส่วน

หน่วย : มม.

0898984779

หน่วย : มม.

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH	HH	EH
NPR75HXXXB		5,985	3,365		1,510	4,302	2,792							
NPR75KXXXB				1,110				2,126	1,680	2,126	1,650	2,295	205	845
NPR75KXSXB		6,635	3,815		1,710	4,952	3,242							

นับใจสุด! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

5 ปี รับประกัน

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ก.ค. 2568 - 31 ส.ค. 2568

• เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นอยู่กับรุ่นและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่ระบุไว้ในสมุดรับประกัน

• บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ต เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

ID Line : nut1129

CATALOG NO. THL - 007/009-010-23
PR 0325 R1R1