

ISUZU KING OF TRUCKS EURO5MAX

ไม่ต้องเติม
น้ำยาบำบัดไอเสีย



NQR

——— ขีดสุดทุกมิติขนส่ง ———

รถบรรทุกอีซูซุทุกรุ่น ผ่านมาตรฐาน EURO 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำยาบำบัดไอเสีย เช่น AdBlue® หรือ น้ำยาอื่นๆ

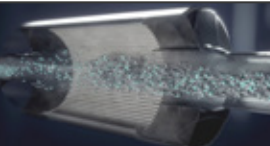
AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

รายการ		รุ่น
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก		(กก.)
น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสซีส์ *		
หน้า		(กก.)
หลัง		(กก.)
รวม		(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง		
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก)		
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ		(กม./ชม.)
ความสามารรถในการไต่ทางชัน		% (องศา)
เครื่องยนต์		
รุ่น		
แบบ		
ความโคกระบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)		
ความจุกระบอกสูบ		(ซีซี)
กำลังสูงสุด	(ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)
	(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด	(ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)
	(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด		(ต่อ 1)
ระบบบำบัดไอเสีย		
ระบบเชื้อเพลิง		
เชื้อเพลิงแบบ		
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง		(ลิตร)
คลัตช์		
แบบและระบบควบคุม		
เกียร์		
รุ่น		
แบบ		
อัตราทดเกียร์		(เกียร์ : ต่อ 1)
แชสซีส์		
แบบ		
เพลา		
หน้า : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)
หลัง : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)
อัตราทดเพืองท้าย		(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน		
หน้า : แบบ		
หลัง : แบบ		
ขนาดกระทะล้อและยาง		
กระทะล้อ		
ยาง		
ระบบเบรก		
แบบ		
เบรกมือแบบ		
เบรกช่วยแบบ		
ระบบพวงมาลัย		
แบบ		
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด		(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์		
แบตเตอรี่		(โวลต์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์		(โวลต์ / แอมป์)

NQR75HXXXB		NQR75LXXXB
9,500		
1,770		1,830
970		990
2,740		2,820
110		118
30.2 (16.8)		26.4 (14.8)
อีซูซุดีเซล 4HK1E5NC		
4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็คอินเจคชั่น วีจีเอส เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 5 หรือ มอก. 3046-2563)		
115 x 125		
5,193		
154 / 2,600		
114 / 2,600		
42 / 1,600 - 2,600		
419 / 1,600 - 2,600		
16.5		
Diesel Oxidation Catalyst (DOC)		
น้ำมันดีเซล		
100		
แห้งแผ่นเดียว มีไดอะแฟรมสปริง ความคุมแบบไฮดรอลิก		
MY6E		
เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์		
เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์ชิงโครเมซ		
1:5.979 / 2:3.434 / 3:2.040 / 4:1.379 / 5:1.000 / 6:0.759 / ถอยหลัง:5.701		
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าที่ดูรูปตัว "□"		
ซีเวอร์ส เอลเลียต โอ-ปัม		
3,100		
แบบโจ เพลาลอย อัตราทดเดียว เพืองไฮยอยด์		
6,600		
5,125 (41/8)		4,555 (41/9)
ແໜ່ນແຜ່ນຮູບໂຄ້ງຈຳກັດດ້ວຍເສັ້ນຄໍາພ້ອມໃຊ້ອັກສະຣ໌ພຽງກະບອກທຳງານ 2 ຈຳໜ່ວຍ		
ແໜ່ນແຜ່ນຮູບໂຄ້ງຈຳກັດດ້ວຍເສັ້ນຄໍາພ້ອມໃຊ້ອັກສະຣ໌ພຽງກະບອກທຳງານ 2 ຈຳໜ່ວຍ		
6.00GS ຂອບ 16 ນອດລໍ້ 6 ຕົວ		
8.25R16-14PR (ຍາງເຖີຍແບບມືຢາງໃນ)		
ไฮดรอลิกบูสเตอร์เบรก วงจรคู่แยกหน้า-หลัง มีเบรกมือหน้าแบบ พู-ลิตดิง		
มีเบรกมือหลังแบบ ดูเอ็ลล์ พู-ลิตดิง		
กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์		
เบรกโอเสีย		
ลูกปืนหมุนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้		
7.1		8.4
12 / 70 จำนวน 2 ลูก		
24 / 50		



• ใหม่! เครื่องยนต์ยูโร5คอมมอนเรล รุ่น 4HK1E5NC พร้อม VGS Turbo เครื่องยนต์ขนาด 5,193 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 154 แรงม้า ที่ 2,600 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 419 นิวตัน-เมตร ที่รอบ 1,600-2,600 รอบ/นาที



• ใหม่! ระบบบำบัดไอเสียแบบ Diesel Oxidation Catalyst (DOC) ลดมลพิษโดยการเร่งปฏิกิริยาในไอเสีย ทำให้กรดผ่านมาตรฐานยูโร 5 โดยไม่ต้องเติมยาบำบัดไอเสียเช่น AdBlue® หรือ ยาอื่นๆ

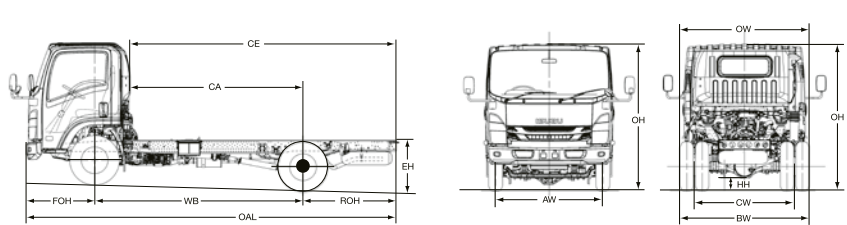


• ชุดไฟหน้าและไฟตัดหมอก ISUZU LED TECH พร้อมไฟรูปตัว L ที่ สะดวกสว่างจัด ในทุกเส้นทาง

• กรงรับน้ำหนัก MATTE SILVER เสริมความแข็งแรงทนทาน



• ระบบเบรกแบบไฮดรอลิกแรงดันสูง HBB (Hydraulic Booster Brake) พร้อมเบรกโอเสีย



● เพล้าขับ

ขนาดสัดส่วน

0898984779

หน่วย : มม.

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH	HH	EH
												ประมาณ	ประมาณ	ประมาณ
NQR75HXXXB		5,985	3,365	1,110	1,510	4,302	2,792	2,150	1,680	2,150	1,650	2,320	220	890
NQR75LXXXB		7,355	4,175		2,070	5,672	3,602							870

นับใจสุด! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

5 ปี รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ก.ค. 2568 - 31 ธ.ค. 2568

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลารับประกันขึ้นส่วนและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามปีระบุไว้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ต เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม